



**СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ**

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

16+

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

5/280/2 / ИЮЛЬ 2026

ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ

ВЫБИЛИ ИЗ КОЛЕИ АВТОМОБИЛИСТОВ ЧУВАШИИ



Иллюстрация: Алексей Беленёв

Почему свежее асфальтовое покрытие в Чебоксарах весной тает вместе со снегом, а парадные магистрали поразила неизлечимая «колейная болезнь»? Вместе с экспертами и депутатами от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ разобрались во всех тонкостях науки о дорожных работах и вычислили, как разорвать этот порочный круг.

УБИТАЯ КОЛЕЯ ДОРОЖНЫХ ПРОБЛЕМ

Почему свежее асфальтовое покрытие в Чебоксарах весной тает вместе со снегом, а парадные магистрали поразила неизлечимая «колейная болезнь»? Вместе с независимым экспертом-дорожником и депутатом Госсовета от Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** Федором Степановым разобрались во всех тонкостях науки о дорожных работах и вычислили, как разорвать этот порочный круг.

МИЛЛИАРДЫ ДЛЯ «ВОЛНУЮЩЕГОСЯ» АСФАЛЬТА

Для ключевых магистралей столицы Чувашии колеи превратились в настоящий бич. Дороги продавили почти по всей длине «парадного» Президентского бульвара, волны искорежили асфальт на проспектах Горького, Московском, магистральной улице Юлиуса Фучика... Список можно продолжать долго: «колейная болезнь» поразила практически все главные артерии Чебоксар.

ФЕДОР СТЕПАНОВ

Фото: Григорий Белов

А ведь колея – это не просто тряска, дискомфорт и разбитая ходовка, а прямая угроза жизни. В сильный дождь эти борозды превращаются в бурные реки, и машина на скорости легко теряет управление из-за аквапланирования. До тяжелых ДТП здесь один шаг.

При этом нельзя сказать, что городские дороги заброшены. Напротив, ремонт кипит каждое лето. Город застывает в глухих многокилометровых пробках в самый зной, дорожная техника работает до глубокой осени. Но этот круговорот бесконечен: зимой город утопает в нечищеном снегу, весной вместе с ним тает и асфальт, обнажая свежие ямы, а летом все начинается заново. Порочный круг, из которого Чебоксары не могут вырваться годами.

Автомобилисты без лишних слов перетерпели бы летний дорожный коллапс, если б знали: нужно помучиться один раз, зато потом трасса послужит верой и правдой лет десять – не меньше! Но реальность оказывается суровее: зачастую свежий асфальт проминается уже на следующий год. Сначала идет легкая волна,

а затем колея становится глубже и глубже. Порой новое покрытие стирается ровными полосами буквально до основания – до старого нижнего слоя. По этим дорогам можно изучать историю чебоксарских госзакупок, как геологи изучают срезы горных пород по эпохам.

В сухом остатке мы имеем провальную математику: бюджетные миллиарды закатываются в асфальт, водители годами стоят в вечных пробках, а результат, мягко говоря, удручает.

Помните время, когда улицы наших городов тускло светились желтыми лампочками Ильича? Они едва рассеивали темноту, зато счета за электричество выставляли астрономические, – рассказывает депутат Госсовета Чувашии от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Федор Степанов. – Но затем было принято волевое и разумное решение – массово перейти на светодиоды. Да, современные светильники в разы дороже старых, на старте пришлось серьезно потратиться. Но за счет долговечности и копеечного энергопотребления

бюджет уже через несколько лет вышел в огромный плюс.

В дорожном строительстве нужно сделать ровно то же самое. Пора прекратить ежегодно латать дыры по технологиям прошлого века. Нужен технологический рывок и жесткий контроль качества. Да, современные прочные смеси и строгий аудит потребуют стартовых инвестиций. Но они окупятся за пару лет: мы перестанем выбрасывать деньги на бесконечный ямочный ремонт. А главное – люди наконец-то получат безопасные дороги и забудут о вечных летних пробках».

Фото: Григорий Белов



Фото: Григорий Белов, магистраль Бульвар Мухомова

ВИРУС КОЛЕЙНОСТИ: АНАТОМИЯ ДОРОЖНОГО БРАКА

В чем же истинная причина «колейной болезни» чебоксарских дорог? Что за вирус их порастил? Разобраться в симптомах помог независимый эксперт – инженер-дорожник, сотрудник ведущей российской дорожно-строительной компании Деметрий Белов. По его словам, асфальт продавливается не сам по себе. За каждой колеей стоят конкретные технологические ошибки.

ДЕМЕТРИЙ БЕЛОВ

Фото: Григорий Белов

Первый фактор – погодный, – перечисляет Деметрий Белов. – Жара. Но на небесную канцелярию сетовать бесполезно. Очевидно, что при проектировании дорог должно учитываться потепление климата. В конце концов, в куда более жарких регионах России многие дороги не имеют ни малейшего намека на колеи. Так что дело в человеческом факторе».

Второй фактор, по мнению эксперта, – высокая нагрузка на дорогу. Впрочем, плотный поток машин и тяжелые фуры – тоже не форс-мажор. Нагрузка на магистрали легко просчитывается на годы вперед. Если дорога просела под тяжестью потока, значит, проектировщики просто закрыли глаза на реальный рост автомобилизации.

Третий – слабое основание дороги. Это главный диагноз чебоксарского дорожного кризиса. Подраядчики часто экономят на геологических изысканиях, засыпают меньше песка и гравия, чем положено, или используют дешевые материалы. В итоге подушка дороги просто не держит удар, и плотно проседает под колесами.

Ну и четвертый – неправильный состав асфальтобетонной смеси,

который не адаптирован под современные реалии, – заключает Деметрий Белов. – В странах с жарким климатом используют совершенно другие пропорции – например, снижают долю битума, чтобы асфальт не «плыл» на солнце. Для загруженных городских артерий Чебоксар необходимы полимерные смеси высшего класса, а не стандартный дешевый состав».

ГРАВИЙ – ВСЕМУ ГОЛОВА

Так какой же из факторов стал решающим для Чебоксар? Проанализировав все данные, Деметрий Белов пришел к неожиданному выводу: городское дорожное основание здесь ни при чем. Подушка дорог держит удар – колея не уходит вглубь грунта. Свежий асфальт стирается и продавливается исключительно на поверхности, порой буквально до дыр.

Так что дело в самом покрытии, – объясняет Деметрий Белов. – Его прочность тоже зависит от ряда факторов. Например, от пропорции компонентов, в первую очередь доли битума. Для разного климата она разная. За последнее десятилетие летняя жара в Среднем Поволжье вплотную приблизилась к показателям Волгограда. Климат изменился, а рецептура асфальта в Чебоксарах застыла в прошлом веке. Если не скорректировать состав смеси под новые температурные реалии, мы обречены бесконечно проигрывать войну с колеями».

Есть и другой фактор, который эксперт считает еще более важным. На чебоксарских дорогах нередко используют дешевый щебень из мягких осадочных пород, попросту говоря – известняк. Его происхождение видно даже на обычных фотографиях. Такой материал годен разве что для тихих деревенских улочек с нулевым трафиком. Известняк жадно впитывает влагу, крошится в слабокислотной городской среде и под колесами машин быстро превращается в труху.

Для магистральных улиц необходим высокопрочный гранитный щебень, – подчеркивает Деметрий Белов. – Именно его используют при строительстве современных федеральных трасс, например М-12. Гранит в разы прочнее и долговечнее известняковой крошки».

Спору нет, гранитный щебень стоит дороже. Но эта инвестиция окупается сторицей. Есть и еще один важный экономический нюанс: старый асфальт на граните можно полностью перерабатывать (рециклировать) и повторно закатывать в дороги чуть меньшего класса. А вот срезанная крошка с известняком – это фактически мусор. На серьезный ремонт она уже не пойдет, ее максимум – засыпка ям по дорогам в садовые товарищества, которые даже ей будут рады.

Мы, депутаты-справедливороссы, будем добиваться перевода ремонта дорог на более высокий современный технологический уровень и, как следствие, более эффективного использования бюджетных средств, – уверяет Федор Степанов. – Автомобилисты республики исправно платят немалый транспортный налог. Они имеют полное законное право ездить по ровному, безопасному и качественному асфальту, который не сойдет со снегом через год. Народная мудрость права: скупой платит дважды. Для бюджета Чебоксар гораздо выгоднее один раз вложиться в гранитный щебень, полимерные смеси и строгий контроль, чтобы дорога служила долгие годы. Это намного дешевле, чем каждое лето парализовать город пробками и бесконечно латать дыры и те же ямы».

КАК ВЫБРАТЬСЯ ИЗ ЛОВУШКИ

С «ВИДОМ НА СКВЕР»

Жители микрорайона «Кувшинка» в Чебоксарах обратились к депутату Государственной Думы РФ от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Анатолию Аксакову с криком о помощи: вместо запланированной изначально зеленой зоны между их домами теперь собираются построить сквонзной проезд с интенсивным движением транспорта.

Когда люди покупают квартиры в новостройках, часто еще на этапе котлована, они внимательно изучают то, что в будущем будет влиять на их комфорт: вид из окна, уровень шума, чистый воздух. Понятно, что все это имеет конкретную рыночную стоимость: ценник на жилье с окнами на тихий бульвар значительно выше, чем точно такой же, но с видом на загазованную трассу с круглосуточным потоком фур.

Конкуренция на рынке жилья сейчас жесткая, застройщики привлекают покупателей красивыми картинками и обещаниями. Причем пустым рекламным буклетам сегодня уже никто не верит: наученные горьким опытом люди требуют официальную градостроительную документацию микрорайона. Кстати, правильно делают.

Покупатели квартир в домах № 23/2 и № 23/3 на улице Ленинского Комсомола тоже так поступили. На момент сделок все официальные архитектурные планы в один голос обещали: между домами будет зеленая зона – сквер без какого-либо сквонзного проезда. Этот фактор уютно сделал цену квадратного метра в доме еще дороже.

Но стоило многоэтажкам вырасти, а людям – отдать свои кровные и заселиться, как правила игры резко изменились. Выяснилось, что в градостроительные документы внесли правки.

И теперь на месте обещанного зеленого оазиса (пока только на бумаге) спроектирована сквонзная городская магистраль. На секунду: с планируемым трафиком до четырех с половиной тысяч автомобилей в сутки!

Проводились ли публичные слушания? Чиновники кивают: «Да». Вот только информацию о них по старой доброй традиции спрятали в такие дальние углы официальных сайтов, куда обыватель никогда в жизни не догадается заглянуть.

По-хорошему, именно застройщик должен был бить в колокола и предупредить жителей, под чьими окнами собираются закатать в асфальт их законный комфорт. Но зачем? Строительная компания уже сорвала куш, продав квартиры по преимательной цене «с видом на сквер». А дальше – хоть трава не расти.

На самом деле дом у дороги – обычная городская история. Под окнами может шуметь магистраль, дымить завод, да все что угодно. Но есть одно железное правило справедливости: покупатель должен знать об этом заранее, еще на этапе котлована. Тогда человек делает осознанный выбор, а рыночная цена квадратного метра падает или поднимается в разы.

То, что провернули на улице Ленинского Комсомола, говоря простым языком, – чистое «кидалово». Если выражаться литературно – вопиющая несправедливость. Именно поэтому доведенные до отчаяния люди обратились за помощью к депутату Государственной Думы РФ от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Анатолию Аксакову, которого в республике давно знают как принципиального, честного и лоббирующего интересы простых граждан политика.

Самое циничное, что дома сдали еще семь лет назад, но обещанного уюта люди не увидели до сих пор, – возмущается Анатолий Аксаков. – Прямо сейчас между многоэтажками сиротливо лежат разбитые бетонные плиты, торчат ржавая арматура, а благоустройством здесь даже не пахнут.

Жители долго терпели эту разруху в надежде, что под окнами наконец-то зашумит зеленый сквер, ради которого они и покупали здесь жилье. Я полностью разделяю справедливое возмущение жителей этих домов. Требуется юридически проработать вопрос законности изменения градостроительной документации.

Этим займутся юристы нашего Центра защиты прав граждан. Держу ситуацию под своим контролем!»

АНАТОЛИЙ АКСАКОВ

Фото: Максим Петров

Фото: Екатерина Петрова

Фото: Екатерина Петрова

НЕ РОСКОШЬ, А СРЕДСТВО ОБНИЩАНИЯ

Российский авторынок столкнулся с беспрецедентной атакой перекупщиков и бюрократов. Но предложенные СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИЕЙ жесткий госконтроль за ценами на топливо, отмена утильсбора на обычные авто и материнский капитал под капотом помогут вывезти миллионы российских семей из транспортного тупика. Как именно? Разобрались.

МАРОДЁРЫ С БЕНЗОКОЛОНКИ

Топливный кризис – одна из самых обсуждаемых тем последних недель.

На прошедшем недавно совещании по снабжению российских регионов ГСМ Президент РФ Владимир Путин сообщил, что крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы страны сейчас выжимают из своих мощностей максимум.

Кроме того, глава государства подчеркнул, что, по данным правительства, запасы бензина составляли на тот момент 1,7 миллиона тонн, что практически соответствовало уровню аналогичного периода прошлого года. Снижение, отметил президент, конечно, есть, но небольшое – всего 4 %. В интересах отечественных потребителей временно введен полный запрет на экспорт бензина и авиакеросина. Рассматривается необходимость полного запрета на экспорт и дизельного топлива, заявил Владимир Путин.

Если заводы трудятся на пределе, цистерны полные, а чиновники мониторят рынок 24/7, то почему на заправках выстраиваются многокилометровые очереди, резервуары пустеют, а ценники взлетают до небес?

Ответ стоит поискать в криминальных сводках МВД.

Вот, например: полиция поймала 20-летнего парня, который перепродавал горючку по 250 рублей за литр. И люди – а куда им деваться? – брали! В Иркутске другие предприимчивые дельцы точно так же торговали дефицитом из-под полы. Подобных историй по всей стране масса. Масла в огонь подливают некоторые частные АЗС, которые под шумок безбожно переписывают ценники и создают искусственный дефицит.

Получается, что истинная причина кризиса – банальная жадность конкретных коммерсантов. Владельцы сетей АЗС и оптовые перекупщики опять используют негативный новостной фон как повод набить шкуру сверхприбылью. Искусственное удержание поставок на нефтебазах, создание видимости дефицита, резкое завышение розничных цен – и перед нами классическая спекуляция на человеческом страхе.

Этот топливный шантаж один, что напоминает трагедию 2011 года

в Домодедове, когда сразу после страшного теракта обнаглевшие вкрай таксисты требовали с испуганных, бегущих из аэропорта людей за поездку до Москвы по 10–20 тысяч рублей! Никакой рыночной экономикой тут и не пахнет – это чистой воды мародерство на чужом горе. Сегодня на заправках разворачивается ровно тот же сценарий: пока государство выжимает все резервы для стабилизации рынка, внутренние спекулянты беспардонно залезают в карман к каждому автовладельцу.

Уже вчера нужно было запретить все спекулятивные сделки по перепродаже топлива, а позавчера – ввести эмбарго на экспорт не только бензина, но и дизеля, и вообще всех нефтепродуктов, к чему мы тщетно призывали правительство еще месяц назад. Тогда мы возьмем ситуацию на АЗС под контроль», – считает лидер СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ **Сергей Миронов**.

К слову, социалисты ранее вносили в Государственную Думу РФ законопроект о полном государственном госрегулировании топливного рынка. Но парламентское большинство, видимо, решило дожидаться, пока запахнет жареным.

ТАЙНЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО ДВОРА И МАТКАПИТАЛ ПОД КАПОТОМ

В Новороссии к очередям на заправках добавилась и другая беда. И прилетела она откуда не ждали – из кабинетов чиновников. Старый упрощенный режим переформирования машин в российскую юрисдикцию приказал долго жить, а пройти круги бюрократического ада успели далеко не все.



Причем платить его россияне со средним достатком не обязаны – справедливороссы предлагают оставить утильсбор только для люксовых автомобилей.

Чтобы сделать транспорт по-настоящему доступным, СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ выдвинула еще одну важную инициативу:

официально разрешить тратить маткапитал на покупку новой отечественной машины. Для миллионов российских семей, особенно многодетных, сегодня это единственный реальный шанс наконец-то обзавестись собственными колесами.

Теперь тысячи людей рискуют остаться без колес из-за банальной бумажной волокиты!

В дело пришлось вмешаться лидеру российских социалистов Сергею Миронову. После его запроса в МВД России экстренно создали проект постановления. Упрощенный порядок перерегистрации авто для новых регионов обещают продлить – люди снова смогут получать российские номера без тонны справок и абсолютно бесплатно.

Но в масштабах всей страны автомобильный рынок продолжает лихорадить. И пока чиновники красиво рапортуют об импортозамещении, эксперты бьют тревогу: автозаводы сидят на жесткой игле иностранных станков и комплектующих. Аппетиты растут, и под соусом поддержки отечественного производителя с граждан дерут три шкуры в виде утилизационного сбора. Куда уходят эти миллиарды? Тайна за семью печатями! Система закрыта, а к пирогу госсубсидий подпускают только избранных. Одним, как АвтоВАЗу, казна компенсирует все до копейки, а другим остаются жалкие крохи – 30–50 %.

Социалисты ребром поставили вопрос о будущем нашего автопрома. Логика простая: если государство собирает с граждан утилизационный сбор под лозунгом развития отечественных заводов, то эти деньги до последней копейки должны идти строго по назначению.

Депутат Государственной Думы РФ от Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ **Юрий Григорьев**:

Автомобилисты не понимают, почему рост утилизационного сбора бьет по их семейному бюджету. Люди не видят в этом справедливой логики: ведь покупка авто – не прихоть, а базовая потребность в мобильности.

Наша позиция проста: утильсбор не должен становиться непосильным бременем для семей со средним и низким доходом! Мы выступаем за справедливую, дифференцированную систему взимания утильсбора – по сути, за его трансформацию в социальный налог. Принцип здесь должен быть предельно простым: чем дороже автомобиль, тем выше сбор. А бюджетные машины, которые составляют основу автопарка большинства российских семей, должны быть полностью выведены из-под действия повышенных ставок.

Отдельного внимания требует ситуация на Дальнем Востоке. Регион исторически имеет свою специфику автомобильного рынка: здесь значительная часть населения пользуется праворульными машинами, часто – подержанными, но доступными. Единные для всей страны подходы тут не работают. Поэтому мы настаиваем на особом регулировании утильсбора для ДФО – с учетом реальных доходов жителей, структуры автопарка и транспортной доступности.

Это вопрос социальной справедливости и реальной поддержки людей!



Фото из архива Партии СР

ЮРИЙ ГРИГОРЬЕВ

Износ труб превысил все мыслимые пределы, тарифы растут как на дрожжах, а долги перед работниками ЖКХ достигли десятков миллиардов... Можно ли еще спасти коммунальную сферу нашей страны? Сложно, но можно, если реализовать срочные меры, которые предлагает СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ.

Что ни день, то очередной поток печальных новостей про сферу российского ЖКХ. Например, выяснилось, что коммунальное хозяйство Якутии находится на грани полномасштабной катастрофы. По данным председателя регионального правительства Кирилла Бычкова, коммунальщики накопили долги на 41 миллиард рублей,

из которых 24,6 миллиарда – задолженность перед кредиторами. Из этой суммы 11,4 миллиарда рублей можно считать безнадежно просроченными. Поневоле «кредитуют» предприятия ЖКХ и рядовые сотрудники, которые месяцами сидят без зарплат.

В условиях Крайнего Севера содержание жилищно-коммунального хозяйства – слишком уж дорогое удовольствие. Разница между реальным тарифом и тем, что может потянуть население, должна покрываться субсидиями из бюджета. Но даже для алмазодобывающей Якутии эти суммы оказались непосильными. Регион задолжал 14 миллиардов слесарям, сантехникам, диспетчерам, дворникам и не только им. Муниципалитеты обещают, но никак не заплатят еще 2,5 миллиарда рублей. Замкнутый круг. А зима в этих краях наступает быстро и надолго.

Я встречался с руководителями предприятий, главами улусов, был в коллективах. Картина тяжелая. Предприятия загнаны в долговую яму, – рассказывает депутат Государственной Думы РФ от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ **Федот Тумусов**. – Руководители, вместо того чтобы готовить сети к зиме и проводить ремонты, вынуждены думать только об одном – где взять деньги на зарплату... При этом износ фондов уже доходит до 70 %... Мы лишились нормальных хозяйственников, накопили колоссальные долги и теперь имеем систему ЖКХ, которая еле дышит».

По словам Федота Тумусова, масштаб катастрофы таков, что без экстренной помощи федерального центра выбраться из коммунальной ямы не получится.

Социалист уже направил письмо премьер-министру Михаилу Мишустину с призывом немедленно вмешаться.



Фото из архива Партии СР

ФЕДОТ ТУМУСОВ

КУДА УТЕКАЮТ МИЛИАРДЫ? УЗНАТЬ ХОТЯ БЫ РАЗ В ПОЛГОДА

Коммунальная сфера в России словно решето – дыр столько, что не знаешь, какую латать в первую очередь. И в Якутии, и в Новосибирской области, и по всей стране сети уже на ладан дышат. Как отмечает депутат Государственной Думы РФ от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ **Александр Аксёненко**, коммунальная инфраструктура продолжает стремительно ветшать повсеместно, несмотря на регулярное повышение стоимости услуг для населения.

Модернизация идет, и, как нам говорят, эти расходы закладываются в тарифы, но мы не видим, чтобы повышалось качество услуг. Сети рвутся, аварии происходят каждодневно, – возмущается **Александр Аксёненко**.

В некоторых регионах износ инфраструктуры превышает 80 %! Спрашивается, в какие дыры проваливаются деньги населения? «Сейчас получается странная ситуация: жители оплачивают содержание дома каждый месяц, а полноценную картину того, на что ушли их деньги, получают только через год. К этому моменту уже



невозможно ни задать вопросы вовремя, ни повлиять на решения. Такая система не отвечает интересам собственников», – считает **Александр Аксёненко**.

Чтобы сделать работу УК более прозрачной, социалисты предлагают обязать коммунальщиков отчитываться перед жильцами каждые полгода. Не реже.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ПРОБУКОВКА

Водоснабжение и водоотведение – пожалуй, самые наболевшие проблемы российского ЖКХ. На фоне критического износа сетей управляющие компании то и дело пытаются переложить свои финансовые обязательства на кошельки граждан.

Яркий пример – Рязань, где коммунальщики незаконно требовали с собственников многоквартирного дома 110 тысяч рублей на замену насоса. Никакого решения о допполнительном сборе на общем собрании жильцов, разумеется, не принималось. Поубавить прыть УК помогли специалисты Центра защиты прав граждан СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ. Они напомнили «управленцам», что обслуживание, ремонт и замена насосного оборудования уже заложены в тариф и оплачиваются через ежемесячную строку «содержание жилья».



Фото из архива Партии СР

АЛЕКСАНДР АКСЁНЕНКО



Проблему критического состояния сетей подняли в Государственной Думе РФ при обсуждении поправок к Федеральному закону «О водоснабжении и водоотведении». Депутаты и эксперты пытались найти ответ на главный вопрос: как ускорить модернизацию разрушающейся инфраструктуры и прекратить бесконечные аварии?

Депутат Государственной Думы РФ от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ **Галина Хованская** жестко раскритиковала профильное министерство за медлительность и предложила радикальное решение – забрать у Минстроя полномочия по регулированию этой сферы:

Вопрос нужно ставить радикально: Минстрой просто не справляется со своими обязанностями по приведению в нормативное состояние систем водоснабжения и водоотведения. Эту компетенцию необходимо полностью передать в Минэнерго и в Комитет по энергетике Госдумы РФ. В свое время, когда я возглавляла Комитет по жилищной политике и ЖКХ, мы оперативно справлялись с этим направлением. В те годы поправки принимались быстро и четко. Сейчас медлить нельзя. Страна живет в условиях жесткого давления, происходят регулярные прилеты и бомбардировки гражданской инфраструктуры – и не только на новых территориях. В такой обстановке государственные решения и меры безопасности должны приниматься мгновенно».



Фото из архива Партии СР

ГАЛИНА ХОВАНСКАЯ

Также СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ разработала широкий перечень мер, которые помогут решить весь букет коммунальных проблем.

Председатель Партии СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ **Сергей Миронов**:

Наше программное требование – нужно вообще заморозивать тарифы, пока не будет проведен масштабный федеральный аудит в ЖКХ. Не точно, не отдельными ведомствами, а по всей стране – все это змеино гнездо надо разворошить и уничтожить. А по результатам такой ревизии проводить национализацию в отрасли, возвращать ее из вороватых рук чиновников государству. Потому что частники не будут трубы ремонтировать – они хотят только свои карманы набивать».

СПРАВЕДЛИВОСТЬ РАДИ ПОБЕДИТЕЛЯ

Можно ли перечеркнуть трудовой подвиг ребенка войны из-за отсутствия одной архивной справки? Чиновники из Соцфонда Чувашии посчитали, что можно, и отказали 93-летнему жителю Янтиковского округа Чувашии Юрию Петровичу Павлову в заслуженном статусе труженика тыла. Но на защиту пожилого мужчины встали социалисты. О том, как семь месяцев ожесточенной борьбы привели дело в Верховный суд республики и почему здравый смысл в итоге победил бездушную бюрократическую машину, – в нашем материале.



Иллюстрация: Алексей Беленев



Фото: Владимир Колотушкин

В судебном определении особо подчеркнуто: «Каких-либо оснований не доверять показаниям свидетелей не имеется». Эта простая фраза стала окончательной победой здравого смысла над сухим формализмом.

Каждое такое решение – это защита памяти поколения Победителей. Мы обязаны помнить, что Победу приближали не только солдаты на фронте, но и дети, женщины, старики, которые ежедневно совершали трудовой подвиг в тылу. Историю нельзя переписывать или забывать. Правда всегда должна побеждать», – убежден Владислав Пастухов.

Верховный суд Чувашской Республики не просто вернул заслуженный статус одному человеку, а восстановил историческую справедливость. Это дело еще раз доказало: путь к правде бывает долгим и трудным, но если за ней стоят живая память, чистая совесть и глубокое уважение к подвигу предков – она обязательно восторжествует.

Региональное отделение Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Чувашии никогда не оставляет без внимания ситуации, если попирается справедливость – особенно если речь идет о ветеранах и пожилых людях.

Социалисты продолжают отстаивать права каждого человека перед лицом бездушной бюрократической машины, добиваясь, чтобы закон работал на людей, а не против них.

НИ ОДИН ВЕТЕРАН, НИ ОДИН ТРУЖЕНИК ТЫЛА В РЕСПУБЛИКЕ НЕ ОСТАНЕТСЯ НАЕДИНЕ СО СВОЕЙ БЕДОЙ.

НЕТ ПОДВИГА БЕЗ БУМАЖКИ?

В 1941 году, когда на страну обрушилась Великая Отечественная война, Юре Павлову было всего семь лет. Обычное детство – с играми, школой и учебниками – оборвалось в один миг.

Мужчины ушли на фронт. Их место у станков и на колхозных полях заняли женщины и дети. Мальчишки и девочки вкалывали с утра до ночи, забыв про голод, холод и смертельную усталость. Восмилетний Юра работал наравне со взрослыми в колхозе имени Шмидта: помогал маме в поле, надрылвал на молотилке, стучал молотом в кузнице, пас скот. Все для фронта, все для Победы.

Даже спустя десятилетия Юрий Петрович отлично помнит ту недетскую работу – как до судорог сводило руки и ломило все тело. А еще никогда не забыть ему ни с чем не сравнимое счастье светлым майским утром 1945 года. Победа! В тот миг казалось, что кошмар позади: сейчас восстановим страну и заживем по-настоящему.

Разве мог маленький Юра представить, что по прошествии многих лет «благодарные» потомки плюнут ему – труженику тыла – в душу?

Причина банальна – бюрократия. Архивные документы колхоза имени Шмидта просто не сохранились и не попали на госхранение. Современные чиновники решили: раз нет бумажки, то и тружеником тыла Юрий Павлов не является. А значит, никакие льготы ему не положены.

Опустим тот факт, что в годы войны людям было, мягко говоря, не до бумажной волокиты, и нынешним бюрократам стыдно об этом не знать. Но

даже когда нашлись свидетели, которые подтвердили, что Юрий Петрович Павлов работал в войну в колхозе, стену глухого бюрократического равнодушия пробить не удалось.

Отделение Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации по Чувашской Республике встало в позу. Логика странная: раз в войну заявитель не достиг официального трудового возраста, то и свидетельские показания юридической силы не имеют. Здесь наличию не просто черствость, а позорное незнание собственной истории, которая соткана из подвигов миллионов детей, трудившихся на заводах и в полях страны в годы войны.

В итоге вместо заслуженной благодарности Юрий Петрович получил от фонда официальную отписку. Тяжелейший, изнурительный детский труд чиновники назвали «кратковременными, случайными и мелкими работами», которые якобы в стаж не засчитываются.

СУД ЗА ПРАВДУ

Военное детство научило Юрия Павлова преодолевать препятствия до конца. Но в одиночку пробить бюрократическую стену тяжело, поэтому пенсионер обратился за помощью к известному общественному деятелю, члену Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Владиславу Пастухову.

Социалист тут же включился в бескомпромиссную борьбу за законное право пенсионера называться тружеником тыла.

Противостояние с чиновничьим аппаратом затянулось на долгие семь месяцев.

Первую победу одержали в Урмарском районном суде. Но Социальный фонд сдаваться не хотел: юристы ведомства подали апелляцию, требуя полностью отменить решение и отказать пожилому человеку в его правах. В итоге дело дошло до Верховного суда Чувашской Республики.

Владислав Пастухов вспоминает, как тяжело было труженику тыла слушать циничные доводы второй стороны:

Когда мой доверитель читал решение суда – в той части, где приводились доводы бюрократов, – у него на глазах появились слезы. Его больно ранили слова

о том, что дети якобы не могли работать в колхозе. Но он-то помнит каждую борозду, каждое поле, каждую тяжелую смену».

ПОБЕДА СПРАВЕДЛИВОСТИ

Как ни усердствовали чиновники, справедливость восторжествовала.

Верховный суд Чувашии внимательно изучил все материалы дела. Судебная коллегия четко указала: архивы сгорели или пропали не по вине заявителя, а показания свидетелей логичны, последовательны и полностью подтверждают факт работы Юрия Петровича Павлова в годы войны.



Фото: Владимир Колотушкин

ШОКОЛАДНЫЙ КУБОК СТАЛ БРЕНДОМ ЧУВАШИИ И ВСЕЙ РОССИИ

Четыре года назад по инициативе депутата Государственной Думы РФ от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Анатолия Аксакова в Чебоксарах прошел первый турнир по шахматам для детей и юношества за «Шоколадный кубок». С тех пор он стал традиционным и вышел на международный уровень.

Шахматы спасут человечество от деградации

БУДЕТ КРАСИВО И ВКУСНО

«Шоколадный кубок» – это не метафора. Награды действительно изготовлены чебоксарской кондитерской фабрикой из высококачественного шоколада и украшены золотой пищевой глазурью. Благодаря этому у них есть и символическое, и прикладное значение.

Турнир в Чебоксарах – это официальный этап детского Кубка России по шахматам. Его организуют совместно Анатолий Аксаков, Федерация шахмат России и министерство спорта и физической культуры Чувашии. Возрастные категории, в которых определяются победители: до 9, 11, 13, 15 лет.

В прошлом году турнир собрал 627 юных шахматистов. В текущем ожидается больше тысячи!

К 26 июня уже зарегистрировалось 612 участников из 47 регионов России. Больше всего заявок поступило из Чувашии, Москвы и Московской области, Татарстана, Республики Марий Эл, Санкт-Петербурга, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого округов, Тульской области. И это только начало.

Участников турнира ждет радужный прием на гостеприимной Чувашской земле, на берегах великой русской реки Волги. Кроме самих соревнований, будут проведены творческие мастер-классы с известными шахматистами. Юных спортсменов и их наставников познакомят с местными достопримечательностями. Для этого была подготовлена богатая культурная программа с упором на национальный колорит.



Фото: Григорий Белов

ТУРНИР ПРОЙДЕТ С 4 ПО 12 АВГУСТА В ЛЕДОВОМ ДВОРЦЕ «ЧЕБОКСАРЫ-АРЕНА» – НАСТОЯЩЕЙ ГОРДОСТИ ЧУВАШИИ, КОТОРЫЙ ПОЗВОЛЯЕТ ПРОВОДИТЬ СОРЕВНОВАНИЯ МИРОВОГО УРОВНЯ.

ПОБЕДИТ ДРУЖБА

Грядущий турнир состоится под эгидой «Лиги дружбы». То есть это будут не просто соревнования, а настоящий шахматный фестиваль, где каждый ход ведет к новым открытиям и крепкой дружбе.

Особое внимание – созданию атмосферы успеха, когда важен результат каждого ребенка. Решающие партии турнира снова будет комментировать приглашенный эксперт – женский мастер ФИДЕ по шахматам и блогер Дарья Филиппова.

Интерактивная программа довольно обширная. В ней онлайн-трансляции, творческие мастер-классы, игротка, экскурсионные программы и уникальные шоколадные активности. В дополнение к основным соревнованиям пройдут турниры по рапиду, блицу, шведкам для тех, кто захочет продлить шахматный праздник.

Каждый юный шахматист получит «Паспорт шоколадной дружбы». В нем будут отмечены не только данные участника, но и небольшой словарь чувашских слов, который поможет ребятам из разных регионов и стран ближе познакомиться с культурой республики, что уходит корнями в древнюю Волжскую Булгарию.



Фото: Максим Петров

АНАТОЛИЙ АКСАКОВ

и обозреватель шахмат Дмитрий Кравкин уже назвал «Шоколадный кубок» лучшим детским турниром в мире. И с его авторитетным мнением невозможно поспорить, ведь он знает, о чем говорит.

СВЕРИЛИ ЧАСЫ

Готовность к проведению «Шоколадного кубка – 2026» – № 1. В Москве 15 июня в Центральном доме шахматиста имени М. М. Ботвинника состоялось официальное подписание Положения турнира. Со стороны Федерации шахмат России документ завизировал ее исполнительный директор Александр Ткачев, от оргкомитета – Анатолий Аксаков.

После завершения церемонии представителям прессы сообщили важную новость: обсуждаются планы проведения в Чебоксарах еще и турнира на звание чемпиона

России по шахматам среди взрослых гроссмейстеров. Если соревнования в следующем году состоятся, то Чувашия сможет претендовать на звание шахматной столицы нашей страны!

И это справедливо. В Чувашии настоящий культ шахмат. В республике множество школ имеют свои шахматные клубы, соревнования проводятся и в городах, и в селах.

ВСЕ ФЛАГИ В ГОСТИ К НАМ

В числе почетных гостей «Шоколадного кубка» – чемпион мира по быстрому шахматом и вице-чемпион по классическому Сергей Карякин.



Приглашения были направлены и другим выдающимся гроссмейстерам из разных стран:

АНАТОЛИЮ КАРПОВУ – ВЕЛИКОМУ ШАХМАТИСТУ, КОТОРОГО ЗНАЕТ ВСЬ МИР

МАГНУСУ КАРЛСЕНУ (НОРВЕГИЯ) – КОРОЛЮ ШАХМАТ

ГУКЕШУ ДОММАРАДЖУ (ИНДИЯ) – ГЕНИЮ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Иллюстрация: Елена Пантелева

Каждый из них – живая легенда древней красивой игры. Их имена с трепетом произносятся на всех континентах. Для наших детей увидеть таких шахматистов – бесценный ориентир, компас, который укажет путь к новым высотам.

Анатолий Аксаков планирует пригласить также прославленного русского хоккеиста Александра Овечкина, с которым, как выяснилось, депутат знаком через одно рукопожатие: нашли общие друзья-олимпийцы – при их поддержке и пытаются организовать приезд Ови в Чебоксары. Известный российский шахматист, гроссмейстер, комментатор

Значение шахмат для воспитания подрастающего поколения комментирует Анатолий Аксаков:

Шахматы – одна из самых древних и самых совершенных интеллектуальных игр, в которой гармонично сочетаются три «кита» цивилизации: спорт, наука и искусство.

Шахматы – по себе знаю – помогают в учебе, развивают память, способность быстро усваивать новую информацию, анализировать ошибки, просчитывать варианты на много ходов вперед и применять полученные навыки на практике. Эти качества крайне важны в современном высококонкурентном мире.

Регулярные занятия шахматами с раннего детства, включение этой интеллектуальной игры в школьную программу, я считаю, спасут человечество от деградации из-за тотального использования искусственного интеллекта. Рассматривая «Шоколадный кубок» как наш вклад в решение этой задачи через популяризацию красивой игры среди детей и юношества».

по 468 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

РАБОТАЮЩИМ ПЕНСИОНЕРАМ

ДОЛЖНО ГОСУДАРСТВО!

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ добилась возврата индексации пенсий для миллионов работающих пенсионеров. Правда, для этого лидеру СР Сергею Миронову пришлось обратить внимание Президента России Владимира Путина на вопиющую несправедливость. **По подсчетам «заморозки» недополучил**

По подсчетам экономистов СР, в среднем за период «заморозки» индексации работающий пенсионер недополучил от государства 468,5 тысячи рублей!



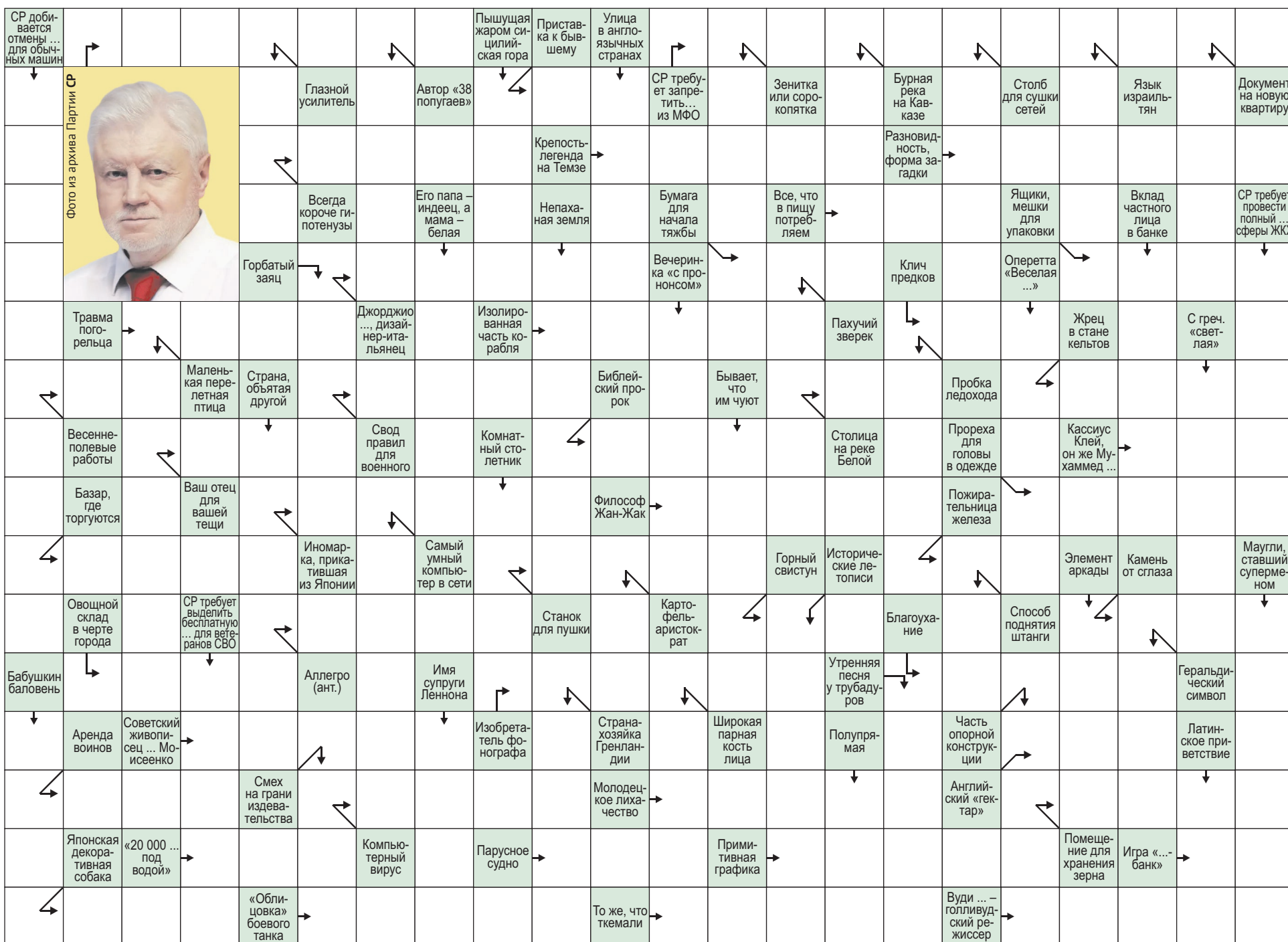
Колоссальная сумма для абсолютного большинства россиян и не особо обременительная для федерального бюджета – чтобы вернуть долг этой категории граждан, потребуется **всего 300 миллиардов рублей.**



 Напомним, только за первый квартал этого года банки заработали на процентах и комиссиях свыше **1,2 триллиона рублей!** СР давно предлагает ввести дополнительный налог на упитанные кошельки банкиров – хватит и на доплаты работающим пенсионерам, и на повышение зарплат бюджетникам. Еще и на закупку дронов для СВО прилично останется.



 **Законопроект о выплате 468 тысяч рублей работающим пенсионерам справедливороссы уже внесли в Государственную Думу РФ.** Документ могут рассмотреть до конца июля, когда заканчивается осенняя сессия. А могут перенести на осень. И тогда выплата будет в руках нового созыва Госдумы РФ.



По топиконизации: Миронов, Ростовшиков, Жк, Катет, лаур, Шараша, Лаа, Армани, Иск, лара, Ужот, Утсек, Зов, Сев, Устав, Уфа, Дрида, Сват, Ноанн, Али, Ниссан, Руссо, Борот, Рынок, Лафет, Ржа, Лапто, Рак, Агат, База, Диксон, Аморе, Евсей, Кпр, Наем, Троян, Удаль, Лааз, Лее, Иол, Лубок, Ва, Кюско, Броня, Алыча, Аллен, **По рептилизации:** Угильсбодя, Внук, Овсянка, Землю, Очки, Анкаа, Алути, Среб, Остер, Сервер, Метис, Йок, Этна, Алот, Новина, Дания, Стрит Фри, Суре, Скула, Орудие, Нутро, Скуно, Аннаны, Терек, Лич, Затор, Альба, Вешало, Жим, Вдова, Балка, Иврит, Арка, Авуар, Герб, Ордер, Илона, Аве, Аудит, Тарзан.

НАШ САЙТ



НАША ГАЗЕТА



НАШ ВКОНТАКТЕ

**В КОНТАКТЕ**
АНАТОЛИЯ АКСАКОВАКАНАЛ В МАКСЕ
АНАТОЛИЯ АКСАКОВА