

ДЕПУТАТСКИЕ БУДНИ

Прием как зеркало жизни

В конце ноября депутат Госдумы России Олег Николаев побывал в нескольких районах республики. В Яльчикском он встретился с местными товаропроизводителями – генеральными директорами ООО «А-Свет» Андреем Светловым и ЗАО «Промсервис» Юрием Титовым. «А-Свет» выпускает полиэтиленовую пленку и теплоизоляционные материалы. «Промсервис» производит крахмал из зерновых культур для нефтяной промышленности.



Разговор шел о проблемах отечественного производителя и его поддержке, в частности, о повышении НДС. По мнению предпринимателей, этот шаг серьезно подрывает финансовое состояние мелких и средних российских предприятий. «Промсервис», например, при годовом обороте 81 млн руб. должен платить НДС в размере почти 11 миллионов.

Олег Николаев пообещал обратиться с этим вопросом к правительству России.

У аликовцев одна общая проблема – отсутствие пассажирского сообщения с райцентром. Сельчане, проживающие в Яндобе, Русской Сорме, Ягункино, вынуждены окольными путями, пересаживаясь с одного вида транспорта на другой, добираться до Аликово, чтобы попасть в рай-

больницу. А в райцентр они ездят даже за несложной врачебной помощью, например, чтобы сделать инъекцию, так как ФАП, в свое время с помпой открытый в Яндобе, из-за отсутствия медработника давно уже не функционирует.

Страдают и те, кто работает в районном центре. Люди жалуются, что из-за отмены автобусного маршрута «Аликово – Вурнары» невозможно вовремя добраться до райцентра, а вечером – до дома.

На встречу с депутатом в Ядрине пришло более 60 человек. Читальный зал районной библиотеки был заполнен до отказа, люди стояли в коридорах.

Поводы для обращения к депутату отражали жизнь в республике, о которой глава республики всегда высказывается положительно и уверяет, что



«социальное самочувствие населения» улучшается. Но как оно может улучшаться, если зарплата – нищенская, самая низкая в ПФО, власть, как республиканская, так и местная, не может или не желает решать даже самые простые вопросы. Люди развенчали миф руководства Чувашии о неуклонном росте зарплаты медработников, педагогов и других представителей бюджетной сферы. Женщина, работающая в больнице, заявила, что оклад у нее всего 8112 рублей, и после всех выплат на содержание семьи, где двое детей, остается менее 3 тысяч. Другая женщина, педагог, заявила, что в сельских школах района учителя, чтобы прокормить семьи, вынуждены работать на 2 с лишним ставки, то есть на износ.

И всех сегодня сильно

возмущает общая для жителей республики проблема – сбор и вывоз отходов. Население считает, что власть не способна ее решить, оттого и перекладывает на плечи граждан.

Много добрых пожеланий и слов благодарности было сказано не только в адрес Олега Николаева, благодаря которому уже решены многие проблемы, как, например, расселение аварийного дома 4Б по улице Комсомольской, но и депутатов Ядринского городского Собрания от партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Владимира Офаринова, Елены Ивановой и Юлии Малышевой.

Встреча длилась более полутора часов, но и после ее завершения люди долго не хотели отпускать Олега Николаева – так много проблем и невысказанного у них накопилось.

Фанат – он и в Урмарах фанат

Если спросить в Урмарах про Сергея Козлова, почти все сделают удивленное лицо и пожмут плечами. Но стоит только сказать слово «фанат», каждый второй понимающе улыбнется и с удовольствием покажет дорогу, где его можно найти.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА

Она у Сергея Козлова находится на въезде в поселок, рядом с автозаправочной станцией, и представляет собой склад из легких строительных конструкций и четырех контейнеров, установленных во дворе.

– Вот сюда и привозят твердый мусор со всего района, – рассказывает Сергей. – Я их здесь сортирую и пакую. ПЭТ-бутылки укладываю в мешки и трамбу, стеклянные бутылки собираю в пластмассовые ящики, а картон обвязываю.

Контейнеры для сбора твердых бытовых отходов отличаются от городских. Они у Сергея по конструкции проще и дешевле.

– Сама жизнь подсказала, как их сделать, чтобы и затрат было меньше и чтобы удобно было как для сдатчиков мусора, так и для меня, – добродушно улыбается Сергей. – Вот, чтобы туда не совали всякий хлам, пришлось сделать окошко.

Мы обходим контейнеры и вдруг замечаем непорядок: сразу в нескольких местах металлическая сетка порвана.

– Вот ведь какие люди бывают! – возмущается Сергей. – Специально прорезали сетку, чтобы доставать алюминиевые банки – хоть антивандальную систему вставить.

»» 8

О СУТИ ДЕЛА

О бюджете, зарубежных инвесторах и отходах

Бюджет на 2019 и плановый период 2020-2021 годов принимался на сессии республиканского парламента с соблюдением давно установленных правил: единороссы в количестве 34 депутатов, составляющих большинство в Госсовете Чувашии, в едином порыве голосовали за принятие законопроекта, оппозиция – восемь депутатов – была против.

Министр финансов Светлана Енилина назвала бюджет сбалансированным и социально ориентированным, однако к проекту этого документа у оппозиционных депутатов были вопросы, имелись сомнения. Правящей партии припомнили невы-

годную для республики сделку с землей для китайских инвесторов (земля в Моргаушском районе принадлежала частнику), недостаточное выделение средств на жилье для детей-сирот, из-за чего прокуратура даже внесла представление, о чем мы

подробно рассказывали в предыдущих номерах.

Услышала ли власть мнение «других» депутатов? Ничего нового не произошло: не услышала.

»» 2

О бюджете, зарубежных инвесторах и отходах

ГЛУХАЯ ВЛАСТЬ ЩЕДРА НА БОНУСЫ

Власть любит повторять оппозиции: критиковать легко, а вы лучше предлагайте, нужны конструктивные предложения. Нужны-то нужны, вот только непонятно, зачем: на них обычно никто не обращает внимания. Не обратили и на этот раз, хотя Игорь Моляков изложил их на бумаге и передал председателю парламентского Комитета по бюджету, финансам и налогам Альбине Егоровой и министру финансов Светлане Енилиной. Однако предложения депутата даже не внесли в таблицу поправок. Естественно, Моляков поинтере-

совался, почему, но ответа не получил. Вообще никакого. Власть не интересуется мнением депутатов от оппозиции, а значит, и мнение их избирателей. Но избиратели должны знать, что Моляков просил привести текст проекта закона о бюджете в соответствие с Жилищным кодексом в плане расходов на социальные нужды и привел доводы, подтверждающие противоречие статье 157.1 ЖК РФ – «Не допускается повышение вносимой гражданами платы за коммунальные услуги выше предельных (максимальных) индексов изменения размера вносимой гражданами платы за коммунальные услуги в муниципальных образованиях».

Доводы отражают реальную ситуацию, сложившуюся в

республике в сфере вывоза и захоронения отходов.

Госслужба Чувашии по конкурентной политике и тарифам утвердила тариф на захоронение ТБО в размере 1 127,03 руб. за тонну с НДС с последующей индексацией. Надбавка к тарифу в размере 935,30 руб./т с НДС утверждена решениями городских собраний депутатов трех муниципальных образований.

С 1 февраля 2017 года рост оплаты вывоза и захоронения ТБО на свалке (157,8 руб. куб.) составил 285%.

Согласно выводам проведенного экономического анализа тариф и надбавки Концессионера (ООО «Управление отходами») на 1 февраля 2017 года составили 2 062,33 руб./т, завышены на

1 326,90 руб./т. Экономически обоснованный размер тарифа и надбавки на 1 февраля 2017 года составляет 735,43 руб. за тонну с НДС.

Соглашением республиканского Минстроя от 27 апреля 2018 года в Чувашии введена деятельность регионального оператора – ООО «МВК «Экоцентр» с 1 октября 2018 года.

Постановлением республиканской службы по тарифам утвержден тариф регоператора в размере 442,22 руб. за куб и 4 138,64 руб. за тонну с НДС. Для потребителя установлена оплата по ТКО 74,44 руб. на человека.

Рост оплаты ТКО (74,44 руб./чел.) к размеру оплаты ТБО (52,3 руб./чел.) составляет 143,1%.

Приказом Минстроя Чувашии от 14 ноября 2017 года утверждены нормативы накопления ТКО 215,84 кг/чел. или 2,02 куб./чел в год (вступили в силу 1 октября 2018 г.).

Рост норматива накопления ТКО (2,02 куб./чел.) к объему накопления ТБО (1,39 куб./чел.) составляет 145,3%.

Пока рост тарифов население республики в полной мере не ощутило: затея начать «мусорную кампанию» успехом не увенчалась. Так что все с нетерпением ждут 2019 года, когда новые тарифы прочувствует буквально каждый житель Чувашии. А те деньги, которые с населения собрать успели, не предоставив услуги, будут для новой частной фирмы приятным бонусом: они почти что с неба свалились.

ОППОЗИЦИЯ ХОЧЕТ ЯСНОСТИ

На сессии Игорь Моляков говорил и о выделении земельных участков гостям из Китая. По поводу деятельности зарубежных инвесторов у депутата есть сомнения, возникшие опять же не на ровном месте. И тут дело не столько во взаимоисключающих заявлениях главы республики и министра сельского хозяйства: второй написал в ответе на запрос, что земли куплены у частного лица, первый говорил, что никто ничего не продавал и что «разберемся». А на сессии разобраться попросил Моляков, однако его опять не услышали.

Напомним, китайские инвесторы планировали построить молокоперерабатывающий завод в Моргаушском районе. Но местные жители эту инициативу не приняли. Отчего-то не верится, что один лишь людской протест стал причиной отказа от строительства молокозавода. Вероятно, есть и иные причины. Но активность жителей повлияла действительно очень сильно.

А в Поречском районе ООО «Сычуань-Чувашия Агропромышленная Торговая Компания» продолжает работу. Земля отдана фирме в аренду сроком на 25 лет. И на сессии, говоря, в чем надо разобраться, Игорь Моляков имел в виду это ООО.

ООО «Сычуань-Чувашия Агропромышленная Торговая Компания» как юридическое лицо зарегистрировано 2 февраля 2018 года. Его учредителем является ООО с десятилетней историей «Сычуань Рэйлвэй Инвестмент Групп Ко., ЛТД». Представительство этого ООО было зарегистрировано в Воронежской области с юридическим адресом в Москве. Являлось собственностью иностранных юридических лиц. По этому же адресу в Воронежской области была зарегистрирована и Сельскохозяйственная



Жители Моргаушского района благодарны депутату. Фото anticor-21.livejournal.com



Глава Минсельхоза Чувашии Сергей Артамонов на рабочей встрече с китайскими инвесторами 9 августа 2018 года. Фото с сайта sap.ru

артель «Заветы Ильича», обыкновенная такая российская артель. Оба предприятия ликвидированы. У обеих фирм – прекращение деятельности юридического лица в связи с его ликвидацией на основании определения арбитражного суда о завершении конкурсного производства со 2 ноября 2009 года. Есть информация и о делах китайской фирмы в Ростовской области.

Чтобы вникнуть в детали китайско-чувашской сделки и прояснить ситуацию, Моляков предложил создать рабочую группу, которая разобралась бы во всех тонкостях, но парламентское большинство не разделило озабоченности депутата от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ, поэтому все запросы по теме он написал от своего имени. Ждем ответов.

– Мы не против инвестиционных проектов, – поясняет Игорь Моляков. – Но в каждом случае надо соблюдать все нехитрые правила, прописанные в законодательстве, учитывать риски. А для этого надо иметь исчерпывающую информацию. Я не утверждаю, что упомянутая сделка – незаконная или сомнительная. Однако есть данные, которые побуждают меня все досконально проверить. Я буду искренне рад, если ответы на запросы развеют мои сомнения.

ВДОГОНКУ

Эти и другие события не могут не тревожить главу республики. Он нервничает. И недавно, ворвавшись на работу из отпуска, устроил разгон на заседании правительства. Досталось всем, сообщает ИА REGNUM.

Глава вернул на доработку несколько госпрограмм. Отчитал министра культуры Константина Яковлева за не убранный у театра снег (хотя для критики этого чиновника есть масса других поводов). «Наехал» на замминистра экономического развития и даже на неприкасаемого министра финансов... Словом, без «пряников» не остался никто.

Члены правительства такого разгона не припомнят. Игнатьев был красноречив: пообещал, что «вас никто не будет «расстреливать», объяснил, для чего «у нас ума не хватает», учил «работу свою показывать», а «товарищам министрам», работающим «вчера днем», предложил искать «другую работу». Потому что «в текучке вы утопаете», «потому что свою жизнь представляете в таких служебных красивых кабинетах, которые отапливаются, кондиционеры, служебная машина и все остальное». Да вообще «вы живете в каком-то отдельном государстве».

В последнем, кстати, глава республики прав: вся власть живет не просто в отдельном государстве, а в каком-то параллельном мире, где нет проблем, где все благополучно. Есть подозрения, что и первое лицо республики обитает там же и не хочет покидать это место, ведь смысл своих эмоциональных речей Игнатьев обнажил одной фразой: «Потом в правоприменительной практике у нас десятки вопросов будут задавать провокаторы, отдельные кандидаты на должность главы, которые есть, говорят, что мы ничего не делаем». Вот оно: скоро выборы, а уверенности в неизбежности своего положения нет.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Жители Моргаушского района благодарят СПРАВЕДЛИВУЮ РОССИЮ и депутата Молякова за поддержку. Китайские инвесторы нервничают: что теперь делать с приобретенной землей? И сердятся на двух министров – экономического развития и сельского хозяйства. А еще, говорят, они теперь знают, что в Чувашии самое любимое слово – «дай».

В Алатыре долго искали приемную «Единой России». И все-таки нашли!

Общественная приемная местного отделения СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ в Алатыре работает регулярно – ее двери открыты для горожан и жителей района. А наличие приемной «Единой России» недавно пришлось выяснять: есть она на самом деле или это только кажется.

В местное отделение СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ пришли жители Алатыря и спросили, есть ли в городе приемная правящей партии. В СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ им всегда помогали, но есть вопросы, с которыми горожане хотят обратиться и в «Единую Россию».

Позвонили в администрацию города. Там ответили, что да, есть, а как ей, приемной, не быть. И даже адрес, по которому она располагается, дали. Люди сходили по названному адресу, но на прием не попали по простой причине: там никого не было. В администрации пояснили, что ничего страшного, депутаты принимают по времени, а горожане, вероятно, оказались там не в тот час. Но и в «те часы» депутатов от «Единой России» алатырцы в приемной не обнаружили.

Очередной товарищ из администрации пообещал по телефону все узнать и все решить.

Через некоторое время председателю местного отделения СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ прислали границы округов, в которых работают народные избранники. И опять незадача – они не соответствовали улицам

и имели неверные границы! А еще имелись несоответствия между депутатами и округами – кто в каком округе работает. Председатель же городского Собрания депутатов и вовсе трудится в двух округах.

Через пару дней (видимо, столько времени потребовалось, чтобы разобраться в том, в чем по определению не должно быть ничего непонятного) на сайте администрации появилось расписание приема депутатов от партии власти. Горожане пришли туда, и – о чудо! – оказалось, что и в тот день, и в тот час: депутаты-единороссы находились в приемной.

Мораль «сей басни» такова: даже единороссов можно заставить работать.

Раз приемная партии власти практически не работала, а в приемную СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ постоянно обращаются граждане, вывод о том, какая партия полезнее и нужнее, сделать совсем не трудно.



В Алатыре у общественной приемной местного отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ новый адрес: ул. Гончарова, дом 53 (здание бывшего к/т «Октябрь»).
Приемные дни: вторник, среда, пятница.
Время приема – с 10 до 13 часов.
Приходите!
Вас ждут с вопросами и предложениями.

КСТАТИ

В конце ноября в офисе Алатырского местного отделения СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ прошло очередное заседание клуба по интересам «Есть женщины в русских селеньях!»

На этот раз основной темой разговора стали секреты приготовления вкусной и здоровой пищи – женщины делились рецептами блюд, которые они готовят для праздничных и торжественных событий. Участники клуба представляли свои любимые творения – салаты, кондитерские изделия, закуски...

Итоги подвела руководитель местного отделения партии Любовь Луконина. Она поблагодарила всех за активное участие в мероприятии и напомнила, что занятие любимым и интересным делом помогает человеку жить и проводить с пользой свободное время, оставаясь всегда активным.

А в начале декабря в приемную СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ в Алатыре приехали депутат Госсовета Игорь Моляков, заместитель председателя Союза собственников жилья Тамара Манаева и депутат Чебоксарского городского Собрания Алексей Никитин. В офисе местного отделения партии собралось около 50 человек.

Главной на этой встрече была тема ЖКХ, в которой больше всего внимания было уделено сбору и вывозу твердых коммунальных отходов.



В Вурнарах построят новые очистные сооружения

Медленно, но верно идут депутаты от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ к своим целям. Цели эти разные, но объединяет их одно – стремление защитить интересы избирателей.

Долгое время депутат Госсовета Игорь Моляков, депутат Цивильского районного Собрания Сергей Беккер и активисты партии путешествовали по республике, изучая состояние очистных сооружений в населенных пунктах. Ничего хорошего они не увидели: практически везде эти объекты находятся в разрушенном или полуразрушенном состоянии.

Не просто так ходили депутаты-справороссы по

очистным сооружениям и отправляли потом запросы: началась комплексная проверка этих объектов, а ответы на них стали приходить вразумительные – например, об очистных сооружениях, расположенных в Вурнарах. В этом поселке и с водой проблемы, и с очисткой стоков.

На сегодняшний день биологическим очистным сооружениям необходим ремонт, сообщили из республиканского Минприроды, и на 2020 год в Вурнарах запланировано строительство новых БОС.

Администрация Вурнарского района представила в Минстрой Чувашии заявку на включение в Республиканскую адресную инвестиционную программу объекта «Строительство

коллектора хозяйственно-бытовой канализации с очистными сооружениями хозяйственно-бытовых и производственных стоков производительностью 1800 м³/сут. в п.г.т. Вурнары Вурнарского района Чувашской Республики». На объект уже разработана проектно-сметная документация, на которую получено положительное заключение государственной экспертизы. Стоимость строительства – 373,79 млн руб.

Республиканский Минстрой направил в Государственную корпорацию – Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства предложение о включении этого объекта в национальный проект «Экология» на 2019-2024 годы.

КОНТРОЛЬ

Фонд капремонта проверила КСП

Контрольно-счетная палата (КСП) Чувашии провела аудит эффективности использования бюджетных средств, выделенных Фонду капремонта, за 2016-2017 годы. Мы не будем приводить все результаты аудиторской проверки, расскажем только о наиболее интересных.

* Договор по ведению учета Фонда капитального ремонта заключен с обществом (ООО «ИНСОЦ»), а не с юридическим лицом, созданным в форме государственного бюджетного или казенного учреждения, как требует законодательство, что несет определенные риски сохранности базы данных лицевого счетов собственников помещений и непрерывности процесса учета начислений и оплат в случае смены организации.

* Конкурсные процедуры на оказание биллинговых услуг (составление и выписывание счета на предоставление услуги связи) и услуг по распечатке, конвертированию и доставке платежных документов собственникам помещений МКД проведены без наличия обоснований к расчету начальной (максимальной) цены договора. Пролонгация вышеуказанных договоров без проведения конкурентных процедур указывает на признаки нарушения конкуренции по отношению к другим участникам закупки и к нарушению закона «О защите конкуренции».

* При наличии трех специалистов информационно-расчетного центра Фонда, занимающихся консультированием физических и юридических лиц, произведена оплата информационно-консультативных услуг в сумме 2 863,1 тыс. руб., что привело к неэффективному и нерациональному использованию субсидии в указанной сумме.

* Фондом без согласия собственника и оформления договорных отношений в без-

возмездное пользование ООО «ИНСОЦ» предоставлены два нежилых помещения общей площадью 41,6 кв. м.

* Договор целевого займа с ООО «Центр взыскания долгов» заключен с нарушением норм и положений Гражданского кодекса РФ – отсутствует сумма займа, срок и условия возврата займа, срок действия договора.

* Правилами предоставления субсидий из республиканского бюджета на обеспечение деятельности некоммерческой организации – Фонда капремонта, утвержденными постановлением правительства Чувашии, не установлен порядок определения объема субсидии из бюджета на обеспечение деятельности Фонда.

* Минстроем Чувашии как главным распорядителем бюджетных средств не в полном объеме выполнены бюджетные полномочия в части организации мер по повышению экономности и результативности использования бюджетных средств, что привело к недостаткам и нарушениям.

В рамках этого мероприятия Контрольно-счетная палата Чувашии провела опрос, чтобы выяснить удовлетворенность населения системой организации и проведения капитального ремонта. В опросе участвовали 487 жителей республики из 17 муниципальных образований.

Выяснилось, что больше половины опрошенных – 61% – не получают информацию о планируемых работах, 21% получают эту информацию на стенде в подъезде дома, 9% – в интернете, 4% – от управляющей компании и на общих собраниях жильцов.

По итогам аудита составлено два протокола об административных правонарушениях в отношении руководителя Фонда капремонта, направлены представления об устранении выявленных нарушений в Фонд и Минстрой.

Бестранспортно,

Бородинская битва, как известно, была в 1812 году. С тех пор вот уже более 200 лет ведутся споры: кто же выиграл ее, русские или французы? Примерно то же самое можно сказать и о встрече главы администрации Чебоксар с жителями юго-западного микрорайона, которая состоялась 6 декабря.

«САЛЮТ» ПО ПОЛНОЙ

ДК «Салют», где проходила встреча, был переполнен: люди стояли в проходах, сидели между рядами, даже заняли запасные выходы. Всюду дежурили полицейские наряды, а при входе всех заставляли проходить через детекторные рамки и показывать содержимое сумок. Даже беглого взгляда было достаточно, чтобы сделать вывод: для сити-менеджера широко анонсированное мероприятие будет непростым.

Оно действительно началось бурно. Ссылаясь на то, что встреча была запланирована в рамках проекта «Открытый город», Алексей Ладыков предложил свой вариант ее проведения: сначала — отчет, затем — обсуждение проблемы транспортной реформы.

Услышав это, зал буквально взорвался. Люди вразной степени кричали: «Давай сразу о транспорте! Отчет не нужен!». Но Алексей Ладыков был непреклонен: несмотря на гул и шум в зале, он начал читать доклад, подтверждая успехи горадминистрации различными слайдами, выводя их на интерактивный экран.

Объективности ради надо отметить, что отчетный доклад был содержательным. Он мог бы вызвать большой интерес у слушателей. Но в другое время и в другом месте. А тут, в зале, рассчитанном всего на 700 мест, собралось почти в полтора раза больше народу. Люди пришли с определенным эмоциональным настроем, далеким от благодушия, поэтому данные о квадратных метрах жилья, введенного в городе, о школах и детсадах, которые строятся, о благоустроенных дворах аудитории совершенно не воспринимались. О чем бы ни говорил Алексей Ладыков, хоть о простых житейских ситуациях, люди отзывались неодобрительными возгласами, скептическим и даже ироническим смехом. Когда чиновник стал рассказывать о том, как он сам проехался на общественном транспорте рано утром из северо-западного в юго-западный микрорайон и как стал жертвой уличной

пробки в связи с обустройством остановочного павильона на улице Фучика, по залу прокатился мощный гул, окрашенный язвительной интонацией: «О! О! О!».

ТРАНСПОРТНАЯ РЕФОРМА В ПРЕДСТАВЛЕНИИ ГОРАДМИНИСТРАЦИИ...

Как бы ни сетовали горожане, но о запланированных изменениях в работе столичного общественного транспорта они были информированы достаточно широко. Каждый желающий мог зайти на портал «Транспортная реформа» и высказать свое мнение или же внести то или иное предложение.

По сути дела, на встрече Алексей Ладыков сообщил то, что было уже известно, добавив лишь личные впечатления от поездки на общественном транспорте и признав недочеты, которые, как он неоднократно подчеркивал, всегда сопровождают реформы на начальном этапе, как это было в Москве, Казани и других городах.

Позиция администрации города однозначна: реформу надо проводить. Ее цель, как сказано на официальном сайте, — разгрузить городские магистрали, сократить количество дублирующих маршрутов и автобусов малого класса, заменить их на транспорт большой и средней вместимости. Повысить безопасность на дорогах, улучшить комфорт обслуживания пассажиров.

Чтобы психологически подготовить чебоксарцев к нововведениям, которые стартовали 1 декабря, у остановочных павильонов волонтеры раздавали людям красочные листовки с измененными схемами маршрутов. А чтобы горожане особо не заморачивались и не напрягали мозги, на титульном листе красовались четыре главных пункта реформы: «205 автобусов средней и большой вместимости; 89 автобусов малой вместимости; сокращено 16 маршрутов; изменено 14 маршрутов» и снимок комфор-

табельного автобуса «ЛИАЗ». Инициаторы транспортной реформы, видимо, всерьез полагают, что люди, прочитав эту информацию, успокоятся, поняв, что «жираф большой — ему видней».

Однако радужная картина, нарисованная горадминистрацией, оказалась весьма далекой от реалий. Уже первые дни декабря показали, что транспортное обслуживание в городе значительно ухудшилось. И об этом чебоксарцы, собравшиеся в ДК «Салют», высказались откровенно, выплеснув наружу все свои эмоции.

Вот, к примеру, Алексей Ладыков рассказывает о преимуществах транспортной реформы:

— Несоблюдение водителями правил дорожного движения, несоблюдение графика движения потребовали от нас принятия решительных мер. В июле этого года, как вы знаете, из города ушел «Чувашавтотранс»... При принятии решения опирались на мнения специалистов Научно-исследовательского и проектного института территориального развития и транспортной инфраструктуры из Санкт-Петербурга, которые провели исследования и разработали предложения по оптимизации маршрутной сети (**шум в зале**). Прошли аукционы на осуществление перевозок пассажиров сроком на 8 лет. По 19 автобусным маршрутам определены победители, по пяти — продолжают. Всего 25 маршрутов обслуживают около 400 автобусов средней и большой вместимости, из них 89 — новые. Троллейбусная сеть осталась прежней. В декабре жителей микрорайона «Садовый» начнет обслуживать новый троллейбусный маршрут — номер 10. Мы закупили, точнее, оплатили закупку новых троллейбусов с удлиненным автономным ходом... Если отменяли единственный маршрут, как, например, 61 из Чандрово или 63, были продлены другие, как, например, 32 маршрут (**сильный шум в зале**)... Вы послушайте! Вы для чего сюда пришли!?

К чести Ладыкова, он, несмотря на гвалт и выкрики: «Говори правду!», продолжал рассказывать о преимуществах транспортной системы до тех пор, пока микрофоны не перешли в руки собравшихся.

...ГОРОЖАН

Сразу же выяснилось, что особенно сильное возмущение чебоксарцев вызвало упразднение маршрутов №№ 49, 60 и 60к.

...Оператор маршрута № 49 обслуживал жителей юго-западного и северо-западного микрорайонов. Микроавтобусы возили пассажиров от остановки «Завод «Контур» до Чапаевского поселка. С 1 декабря они перестали выходить в рейс. В распоряжении пассажиров, скажем, работающих на заводе имени Чапаева, оказался лишь троллейбус маршрута № 17, а для тех, кому надо было ехать по улице Энтузиастов, — троллейбус маршрута № 22.

Если в выходные пассажиропоток был небольшой, то уже в понедельник, 3 декабря, горожане оказались в трудном положении. Им пришлось ждать троллейбусы по полчаса, а то и больше, из-за чего многие опоздали на работу. Поэтому предложение вернуть маршрут 49 зал встретил одобрительными выкриками и аплодисментами.

В незавидном положении оказались и те жители ЮЗР, которым надо было добираться до центра. Если раньше к их услугам были маршрутные автобусы 60 и 60к, то теперь, чтобы попасть, например, на прием к Ладыкову или в Дом мод, педуниверситет, в дороге приходится делать пересадку.

Одна из женщин рассказывала, что она теперь вынуждена тратить в оба конца на дорогу 280 рублей, чтобы добраться с двумя детьми с пересадками до Дома мод и обратно.

Алексей Ладыков усомнился в правдивости ее слов и стал допытываться, что она делает в районе Дома мод с двумя детьми.

— Я их вынуждена возить к

бабушке! — ответила женщина.

Ее поддержали и другие участники встречи.

— Почему я теперь из-за пересадки должна переплачивать 80 рублей, когда вожу ребенка в центр дополнительного образования? — возмущалась другая женщина.

Тогда Алексей Ладыков обратился к залу:

— Вам что? Всем надо попасть в центр?

— Да! — в один голос ответили собравшиеся. — Верните нам маршруты 49, 60 и 60к!

Но Алексей Ладыков не сдавался. Когда одна из женщин стала рассказывать, что она из-за отмены маршрута 60 теперь вынуждена тратить на дорогу, чтобы попасть на работу, по полтора часа, и с надрывом в голосе спросила: «За что мне такие мучения? И сколько мне еще мучиться?», он не без иронии задал вопрос:

— А что, в юго-западном районе нет работы?

Понятно, что в такой обстановке, которая накалялась с каждым часом, ни о каком конструктивном диалоге и речи быть не могло.

...ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Их на встрече представлял оператор 49-го маршрута Валерий Захаров, один из самых стойких оппонентов главы администрации.

— Маршрут № 49 я сам разрабатывал, — как бы подчеркивая никчемность исследований питерских специалистов по оптимизации транспортной сети в Чебоксарах, заявил он. — Все транспортные средства там были мои собственные. Мой маршрут был самый лучший, безопасный. Я никогда не настраивал народ против администрации города, сам бывший работник милиции. На совещании говорил, что не надо принимать резких решений зимой, должен быть плавный переход. Но чиновники не умеют слушать народ. Начальник троллейбусного управления был против закрытия 49-го маршрута, но здесь иначе говорит, его подготовили. Салмина (нового перевозчи-



зато транспарентно

ка. — **Ред.)** тоже подготовили. Я тут из Москвы летел с президентом нашим. Спрашиваю: когда примете меры к администрации Чебоксар? Ладыков специально открыл 22-й троллейбус, чтобы отомстить 49 маршруту.

В знак поддержки зал дружно зааплодировал, снова послышались крики: «Долой!»! Такое одобрение своей позиции явно вдохновило предпринимателя, и он закончил свою речь расхожим выражением:

— Как сказал Высоцкий, вор должен сидеть в тюрьме! Хватит воровать!

В принципе, ничто не мешало Алексею Ладыкову прямо в зале дать ответ на просьбу вернуть 49 маршрут, как того требовали жители микрорайона. Но вместо этого он пустился в рассуждения об увеличении количества троллейбусов на маршрутных линиях 17 и 22 и сокращении интервала движения.

...И АВТОРА

Случайно или нет, но противостояние между операторами этих трех самых популярных маршрутов и городской администрацией началось в июле прошлого года, когда стали внедрять систему ЕТК. Ряд маршрутчиков отказались принимать плату за проезд по картам, и тогда в отношении них начались тотальные проверки с привлечением сотрудников администрации, ГИБДД, а также надзорных органов в сфере транспорта, о чем наша газета не раз писала. Уже тогда мы предупреждали («СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ» — Чувашия, № 13 (181): «Маршрутки № 49, 56, 60, 60к собираются заменить троллейбусами и автобусами. Ждать их придется минут по десять, следовательно, чтобы добраться до работы хоть в центр, хоть в новоюжный, хоть в северо-западный, вставать придется пораньше — времени на дорогу будет уходить в полтора, а то и в два раза больше». Как видим, предсказания сбылись. Мы ошиблись только в одном — автобусы и троллейбусы приходится ждать не 10 минут, а в два-три раза дольше.

Сами операторы маршрутов считают, что городские власти затеяли транспортную реформу только для того, чтобы отжать их бизнес и пере-

дать его своим людям, и что рассуждения о повышении безопасности на дорогах, улучшении комфорта обслуживания пассажиров являются лишь ширмой.

Трудно сказать, насколько они правы. Но все же некоторые доводы городской администрации в пользу транспортной реформы выглядят, мягко говоря, несколько легковесными.

Алексей Ладыков в подтверждение своей позиции на встрече не раз поднимал вопрос о серой схеме зарплаты, которую якобы применяют маршрутчики. Суть ее в том, что официально водители получают ежемесячно 8-10 тыс. рублей, а остальную часть — в конвертах, из-за чего, по словам сити-менеджера, городской бюджет теряет значительные суммы из-за низких налоговых поступлений. Так ли это?

В прошлом году маршрутную сеть в городе обслуживало около 500 водителей, диспетчеров и механиков. Допустим, их белая зарплата составляла 10 тыс. рублей, а еще столько же они получали в конвертах. Таким образом, налогооблагаемая база уменьшилась примерно на 5 млн руб. 13 процентов от этой суммы — 650 тыс. руб. По грубым подсчетам, именно столько терял городской бюджет ежемесячно. Для сравнения: налоги на доходы физических лиц, по предварительным данным, в этом году составят почти 2 млрд руб. Спрашивается, о чем здесь можно говорить?

Также бросилась в глаза уверенность, с которой держался Ладыков на трибуне. Он перебивал выступающих, иронизировал и не обращал внимания на требования уйти в отставку. Одна из горожанок не выдержала и бросила ему прямо в лицо:

— Вы ничего не сделаете, потому что только улыбаетесь! Вы над нами и нашими детьми ставите эксперимент!

Даже если бы весь зал встал с места и потребовал от Ладыкова уйти в отставку, ничего не изменилось бы. Фактически в республике только один человек обладает реальной властью над такими чиновниками и может освободить их от должности. Это глава Чувашии. Но он на это не пойдет. Особенно после встречи в ДК «Салют», под сводами которого из уст Ладыкова аж четыре раза про-

звучали слова благодарности в адрес Михаила Игнатъева.

Еще один важный момент. Алексей Ладыков то и дело повторял, что транспортная реформа только-только началась и что могут быть недочеты и упущения.

— Возможно, мы в чем-то ошиблись, но готовы исправить ситуацию, учитывая мнение большинства, — признался он.

А под конец встречи — видимо, не без давления со стороны зала — вообще заявил, что надо создать инициативную группу граждан, которая выработала бы рекомендации по улучшению транспортного обслуживания ЮЗР.

Спрашивается, зачем тогда надо было платить питерскому институту 9 млн 100 тыс. рублей за разработку оптимизации схемы пассажирских перевозок?

...Незадолго до завершения встречи я засобиравшись домой. Вышел на остановку «ДК «Салют», чтобы доехать до СЗР.

На остановке одна пожилая женщина пожаловалась, что ждет троллейбус 22 маршрута уже 20 минут. Я совсем приуныл. Но тут подъехало маршрутное такси. На нем не был указан номер маршрута, но сердце подсказало: это то, что мне нужно. И точно! Водитель сообщил, что едет до завода «Контур», то есть по маршруту 49. Радости у меня и еще двух-трех женщин, которые сели со мной, не было предела. Мы доехали быстро, как и прежде. Разница была лишь в цене: Александр Захаров возил пассажиров за 20 рублей, а нынешние маршрутки — за 25 рублей.

И еще.

Если маршрутные такси Захарова полиция останавливала почти каждый день, то этот водитель посадил нас под присмотром сотрудников ГИБДД,

чей автомобиль стоял возле ДК «Салют».

Кстати, моему коллеге Александру Белову из «Правды ПФО», который досидел до конца встречи, повезло меньше: по его словам, чтобы до-

браться до СЗР, ему пришлось вызывать такси.

Видимо, не зря говорят: если хочешь погубить дело, начни реформу.

Алексей Кражинов

КОММЕНТИРУЕТ ДЕПУТАТ ГОСДУМЫ РОССИИ ОЛЕГ НИКОЛАЕВ:



— Так получилось, что завершение региональной недели у меня совпало с началом транспортной реформы в Чебоксарах, и мне довелось не раз ездить на общественном транспорте. Так что мне, как и большинству горожан, сполна пришлось испытать неудобства, вызванные упразднением ряда популярных маршрутов.

Изучив схему нынешних автобусных маршрутов, я пришел к выводу, что значительно, примерно на 20 процентов, увеличилось количество пересадок, чем сильно недовольны горожане.

Безусловно, транспортная реформа городу нужна. Она назрела давно. Еще в 2002 году, когда я работал в правительстве Николая Федорова, мы поднимали этот вопрос, но тогдашнее руководство города все отдало на откуп операторам маршрутных такси, которые как им выгодно, так и прокладывали маршруты.

Когда я был депутатом Госсовета Чувашии, фракция СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в 2012 году опять подняла этот вопрос, но нас тогда власти не поддержали. И вот мы теперь имеем то, что имеем.

Я верю, что нынешняя городская администрация рано или поздно решит транспортную проблему. Но люди не хотят так долго ждать, к тому же впереди зима.

По моему мнению, одна из главных проблем сегодня не дефицит автобусов или троллейбусов и даже не интервалы движения, которые не устраивают пассажиров, а количество пересадок, что сильно бьет по карману горожан. Этот вопрос можно решить малой кровью. Почему бы не ввести практику продажи единых проездных билетов на все виды транспорта на определенные сроки, как это было раньше в Чебоксарах и как это сегодня практикуется в Москве? Тогда было бы легче и дешевле добираться из того же ЮЗР и до центра, и до северо-западного микрорайона. Мне кажется, решение этого вопроса не потребует больших затрат, разве что на типографские услуги. Но эти затраты окупятся сторицей. Здесь важна не финансовая составляющая, хотя она тоже имеет большое значение, а социальный аспект, ведь конечной целью любой реформы должно быть благополучие граждан, в данном случае — жителей Чебоксар.



По бедности ударили пилотными проектами

В правительстве РФ определились с регионами, в которых будут запущены проекты по борьбе с бедностью. Их реализация направлена на исполнение майского указа президента по сокращению уровня бедности в два раза.

С 2019 года в восьми регионах России стартуют пилотные проекты по персонализированному выявлению российских семей, проживающих за чертой бедности, чтобы разработать для них «траекторию выхода из малообеспеченности». Об этом рассказал министр труда и социальной защиты Максим Топилин на заседании Российской трехсторонней комиссии по социально-трудовым отношениям.

Пилотные проекты будут запущены в Кабардино-Балкарской Республике, Республике Татарстан, Приморском крае, Ивановской, Липецкой, Нижегородской, Новгородской и Томской областях.

Основная цель проектов — провести всесторонний анализ причин бедности, разработать на примере участвующих в эксперименте субъектов РФ эффективные универсальные механизмы, направленные как на увеличение доходов граждан, так и на снижение бедности.

В пилотных регионах министерство будет отрабатывать технологию выявления бедных семей на основании данных субъектов и госстатистики, чтобы затем оказывать им адресную помощь «на основе социального контракта».

Кроме того, Минтруд и Минфин будут прорабатывать вопрос финансирования госпомощи на основании социального контракта из федерального бюджета. Пока этих решений нет, сказал Топилин, это компетенция регионов.

Пилотные проекты помогут провести анализ причин и структуры бедности, разработать дополнительные меры господдержки. С учетом результатов пилотных проектов будут подготовлены рекомендации для других регионов.

В конце прошлого года глава Минэкономразвития Максим Орешкин называл среди возможных мер по борьбе с бедностью строительство детских яслей для детей до трех лет, чтобы их матери могли выходить на работу. В сентябре 2018 года вице-премьер по социальным вопросам Татьяна Голикова сообщила, что правительство намерено подготовить новый пакет мер по борьбе с бедностью, поддержке демографии и семей с детьми в 2019 году.

Вот такие меры: родил — и на работу, а ребенка — в ясли. А кто у нас бедный, покажет статистика.

(По данным РБК)

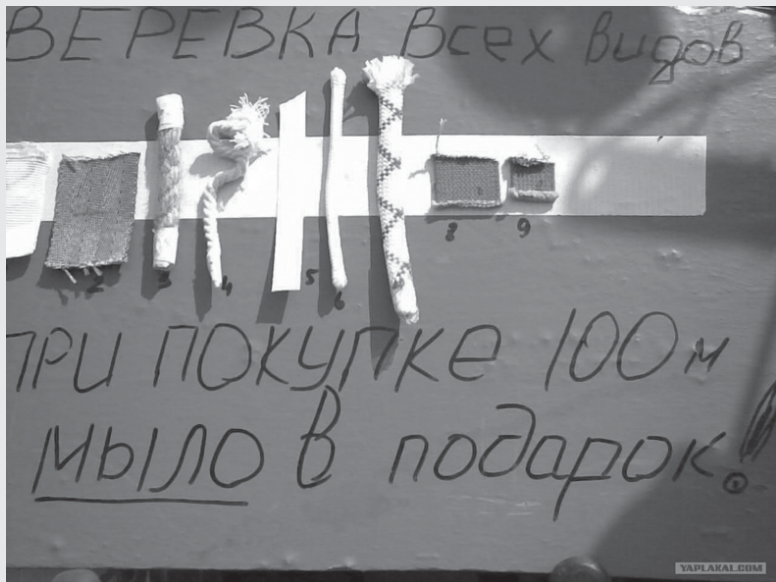
Между тем

Ветеран труда из Магадана отказался от назначенной ему областными властями доплаты в размере 683 рубля 66 копеек и предложил перечислить эти деньги премьер-министру Дмитрию Медведеву. Документ о назначении доплаты и письмо Владимира Попова об отказе от нее опубликованы в сообществе «Магаданский скептик» в Facebook.

В послании пенсионер пишет, что такая прибавка унижает его человеческое достоинство.

Правда, выплата производится из регионального бюджета, поэтому логичнее было бы отправить эти деньги не главе правительства РФ, а руководству области. Но суть в другом, и это всем понятно.

Протест Попова — не первый случай, когда российские пенсионеры таким образом выступают против недостаточных прибавок и низкого уровня прожиточного минимума. В октябре сообщалось, что жительница Новосибирска передала региональному министру труда набор из мыла, веревки, соли и спичек общей стоимостью 89 рублей. Именно на такую сумму в Новосибирской области решили повысить прожиточный минимум для пенсионеров.



Говорили о насущных проблемах

Просторное помещение общественной приемной СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ в Цивильске и Цивильском районе по праву можно считать местом, которое объединяет смелые, неравнодушные и здравомыслящие ресурсы региона.

Недавно здесь собрались активисты и сторонники партии, чтобы поздравить матерей и обсудить насущные проблемы материнства и детства. Наиболее актуальным было выступление многодетной матери из деревни Новая Цивильского района Татьяны Александровой, воспитавшей и поставившей на ноги пятерых детей. В своем высту-

плении она не только рассказала о трудностях, с которыми сталкиваются родители, но и внесла несколько предложений, которые смогли бы облегчить жизнь молодым мамам. В заключение она поблагодарила депутата Собрания депутатов Цивильского района Сергея Беккера за своевременную помощь в решении вопроса о неправомерном начислении пени за оплату услуг ЖКХ.

Общение за круглым столом завершилось чаепитием и чтением стихов. На мероприятии прозвучало предложение, поддержанное активом партии, о возможности использования ресурса общественной приемной для помощи в организации работы местных общественных и ветеранских организаций.



КАДРЫ

В отставку

Первый заместитель министра финансов Чувашии Фарида Муратова освобождена от должности. В ноябре на должность замминистра финансов была назначена Галина Павлова.

Фарида Муратова занимала этот пост в течение 6 лет — с 2012 года. В республиканском Минфине Чувашии работала с января 2005 года.

Фарида Халиковна, окончившая Казанский финансово-экономический институт им. В.В. Куйбышева, известна как грамотный специалист.

ПО ДАННЫМ ЧУВАШСТАТА

Уезжают...

За 10 месяцев миграционная убыль в Чувашии составила 3804 человека.

По итогам миграции населения в январе-октябре 2018 года за 10 месяцев республику покинули 17104 человека, большинство переехало в другие регионы страны. Прибыли в республику за это время 13300 человек. Миграционная убыль составила 3804 человека, это на 1457 человек боль-

ше, чем в соответствующем периоде прошлого года.

В другие страны — в основном это страны СНГ — выехали 1895 человек.

Большинство прибывших в Чувашию — из других регионов России, 1678 человек — из других стран, в основном из стран СНГ.

ЗАПРОСЫ ВЛАСТИ

Красиво жить не запретишь

Для автобазы администрации главы Чувашии приобретают пять машин. Сумма покупки — 8 300 000 рублей. Аукционы опубликованы на портале госзакупок.

Ранее для автобазы было куплено три машины за 4 500 000 рублей.

Легковой автомобиль должен быть изготовлен не ранее 2018 года, мощность — 150 лошадиных сил, экологический класс — Euro 5, тип кузова — цельнометаллический, седан, цвет — черный, с автоматической коробкой передач, климат-контролем, датчиками дождя, света и парковки.

Предыдущая покупка авто состоялась в августе 2018 года — для автобазы администрации главы республики было приобретено три дорогих автомобиля, каждый стоил 1,5 млн.

В 2012 году аналогичная история была с покупкой двух иномарок — черных «Фазтонов» представительского класса.

На покупку автомобилей бу-

дут потрачены бюджетные средства. Власть не жалеет денег налогоплательщиков на свой имидж и комфорт.

Фото «Правды ПФО»



СТРАННОЕ ДЕЛО

Руководитель Кадетского корпуса хочет уволиться

Директор Кадетского корпуса Татьяна Казакова написала заявление об увольнении по собственному желанию. Учебным заведением она руководит с декабря 2016 года.

В течение двух недель станет ясно, передумает Казакова или нет. Точные причины такого решения официально неизвестны. Кадетский корпус еще до начала учебного года получил известность со знаком «минус» – на его стройплощадке погиб водитель грузовика, провалившегося из-за обвала грунта. В конце осени там отравились дети. Предполагали, что причины – в некачественной пище, однако предположения не подтвердились. Содержание детей в Кадетском корпусе недешевое. Плюс есть информация, пока неофициальная, о не самых хороших делах воспитанников.

РЕЙТИНГ

Глава Чувашии теряет позиции

В ноябрьском рейтинге влияния глав субъектов Российской Федерации глава республики спустился на один пункт.

Это, конечно же, не самая большая потеря позиций, бывало и похуже. По данным АПЭК, Михаил Игнатьев в ноябре занял в рейтинге 36 место, в октябре глава Чувашии был на 35-м месте. А в медиарейтинге губернаторов по итогам ноября 2018 года, по данным компании «Медиаалогия», Игнатьев занял 73 место, потеряв аж 12 позиций.



ОБЩЕСТВО

Аэропортам дали имена

В проекте «Великие имена России» участвовали семь аэропортов ПФО. Какое имя будет присвоено аэропорту, решали жители каждого региона.

Чебоксарский аэропорт будет носить имя летчика-космонавта СССР Андрияна Николаева, аэропорту Уфы – народного поэта Башкирской АССР Мустая Карима, в Нижнем Новгороде аэропорт получит имя советского летчика-испытателя Валерия Чкалова.

За имя Андрияна Николаева отдали голоса 62% жителей Чувашии. За присвоение аэропорту Уфы имени Мустая Карима отдано 49% голосов, за название аэропорта Нижнего Новгорода именем Чкалова проголосовали 52% жителей региона.

ГОРОД

В Чебоксарах зажглись новогодние огни

Столица Чувашии готовится к встрече Нового года. На фасадах зданий появляется праздничное оформление, на улицах устанавливают новогодние ели, город украшают световыми инсталляциями.



На площади Республики к 1 декабря установили 20-метровую новогоднюю елку. Уже вечером на ней загорелись огни. Главную городскую елку украшают 60

светящихся звезд разного размера, которые символизируют солнце, гармонию и согласие. Эти украшения органично смотрятся и в дневном, и в вечернем оформлении. На елке красуются гирлянды – 16 винтов разной длины.

УГОЛОВНОЕ ДЕЛО

В Вурнарском районе завершено расследование уголовного дела в отношении 49-летнего жителя деревни Вурманкасы, обвиняемого в умышленном наезде на несовершеннолетнюю девочку.

Он обвиняется в умышленном причинении тяжкого вреда здоровью, совершенном с применением предмета, ис-

пользуемого в качестве оружия. По версии следствия, около 16 часов 24 сентября 2018 года на автодороге между поселком Вурнары и деревней Вурманкасы нетрезвый сельчанин из личных неприязненных отношений намеренно преследовал на автомобиле 14-летнюю девочку, которая отказалась поехать с ним. В итоге он ска- тился в кювет и совершил на-

езд, что привело к травмам: у девочки – переломы позвоночника, руки и ноги, что оценивается как тяжкий вред здоровью. Потерпевшая была госпитализирована. Обвиняемый заключен под стражу, на автомобиль наложен арест. Причастность мужчины к инкриминируемому деянию подтверждается показаниями потерпевшей, свидетелей,

результатами медицинских и автотехнических судебных экспертиз, другими материалами дела. Он привлечен к административной ответственности за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, за что лишен права управления транспортными средствами на 1,5 года, ему назначен административный штраф в размере 30 тысяч рублей. Со-

гласно заключению судебно-психиатрической экспертизы оснований для признания обвиняемого невменяемым не установлено. Максимальное наказание за содеянное – 10 лет лишения свободы. Уголовное дело после утверждения прокурором обвинительного заключения направлено в Вурнарский районный суд.

УСПЕХ

Вернулся с «бронзой»

Воспитанник спортивно-адаптивной школы Чебоксар Дмитрий Орлов стал бронзовым призером II чемпионата России по самбо среди слепых, проходившего в Сочи.

На коврах Федерального центра единоборств «Юг Спорт» встретились порядка 100 спортсменов со всей страны. Среди них был и представитель Чувашии – кандидат в мастера спорта, подопечный опытного тренера Александра Ясмакова Дмитрий Орлов.

Наш спортсмен боролся за титул победителя в весовой категории до 90 кг и показал достойный результат – завоевал бронзовую медаль второго по счету чемпионата России по самбо среди слепых.

В рамках соревнований Дмитрий провел три боя. В первом он уступил сопернику из Дагестана Зелимхану Суракатову. Второй



поединок – с Евгением Харитоновым (Московская область) – принес нашему земляку победу. По результатам последней встречи со спортсменом из Татарстана Рина- том Бегловым удача оказалась на стороне соперника.

ПЛАНЫ

Будет новый ЗАГС?

В Чебоксарах хотят построить новый ЗАГС. Разместится он, предположительно, в исторической части города, как вариант – на месте бывшей кадетской школы.



Возможно, в этом здании будет новый Дворец бракосочетаний.

Почему правительство Чувашии надумало строить новое здание? Дело в том, что федеральное Министерство юстиции готово содействовать республике в получении федеральных средств в 2020-2021 годах именно на строительство нового Дворца бракосочетаний. Его предложили возвести на ул. К. Иванова, на высвобождающихся земельных участках бывшей кадетской школы.

Есть и другой вариант – разместить ЗАГС в здании бывшего кинотеатра «Родина», тоже на ул. К. Иванова. Раньше ЗАГС располагался в здании, в котором сейчас размещается Чувашский национальный конгресс, потом – в здании на Московском проспекте.

Чиновники считают, что нынешние ЗАГСы, расположенные в администрациях районов Чебоксар, не приспособлены для работы таких учреждений. А в новом Дворце бракосочетаний для торжественных церемоний должно быть хотя бы два современных зала. Предполагается, что новый ЗАГС будет работать еще и как центр семьи.

Фанат – он и в Урмарах фанат

НА ГРАНИ АЛЬТРУИЗМА

Пока мы осматривали производственную базу, подъехал Александр Викторов, председатель местного отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ, и наш разговор продолжился.

Мои собеседники рассказали, как зародилась идея заняться сбором и вывозом твердых коммунальных отходов (ТКО). Оказалось, что еще два года назад депутат Госсовета России Олег Николаев выступил с предложением, чтобы местные отделения партии в рамках проекта «ЭкоСРед» стали инициаторами решения проблемы сбора и вывоза мусора на местах. Александр Викторов предложил своему давнишнему другу, Сергею Козлову, заняться этим делом.

Начали с малого. Договорились с руководством сетевых магазинов о вывозе картона. Потом перешли к ПЭТ-бутылкам. Тем, кто их принёс, платили деньги исходя из веса. Вскоре молва о «странном предпринимателе» распространилась по всему району, и люди стали приносить все больше и больше вторсырья. Некоторые привозили целые мешки и оставляли на базе, не требуя за это никаких денег.

Постепенно Сергей увлекся новым делом. Идея очистить поселок от мусора полностью захватила его. Если прежде в Урмарах его знали как фаната футбольной команды «Спартак», то теперь он стал настоящим фанатом-экологом.

– Сергей работает на грани альтруизма, – поясняет Александр Викторов. – Этим делом он занялся не ради получения прибыли – о ней даже и речи не может быть, а исключительно для того, чтобы хоть как-то очистить поселок от мусора.

УРОКИ АРИФМЕТИКИ

– Дело, которым я занялся, очень канительное, – вздыхает Сергей. – ПЭТ-бутылки, например, приходится прессовать ногами, чтобы уместить в мешки. Потом все это надо везти в Канаш и Чебоксары, чтобы сдать. Аренда «Газели» до Канаша стоит полторы тысячи, а в Чебоксары – две с половиной тысячи рублей. Иногда даже возникает мысль закрыть приемный пункт, но рука не поднимается, потому что люди говорят: «Спасибо!»

Во всем мире сбор, вывоз и утилизация мусора является прибыльным делом. Неслучайно первый долларовый миллионер в США появился именно в сфере переработки мусора. По официальным данным, сегодня только в США в сфере сбора и утилизации мусора работают более полутора миллионов человек. Около 56 тысяч средних предприятий и 550 крупных заводов занимаются переработкой ТКО.

Их годовой оборот достигает 240 миллиардов долларов.

В Европе и Северной Америке мусор давно перешел в разряд стратегического ресурса для получения тепла и электричества, цветных и редкоземельных металлов, пластика, стекла и новых материалов. Он стал товаром, который страны целенаправленно покупают друг у друга для переработки. Мировой мусорный рынок, включающий в себя сбор, вывоз, переработку и утилизацию бытовых отходов, оценивается в сотни миллиардов долларов.

В России дела обстоят иначе – мы мусор просто закапываем. По некоторым данным, из всего собранного объема на переработку отправляется лишь 4-7 процентов. Между тем мы стоим на пороге крупнейшей экологической катастрофы. Площадь средней свалки в нашей стране превышает 10 га, а суммарная накопленная масса отходов на них – более 30 млрд тонн.

Самое тревожное то, что ситуация продолжает обостряться. Если буквально пять лет назад каждый житель России производил за год в среднем 350-400 кг твердых бытовых отходов, то сейчас этот показатель превышает 450 кг.

По мнению специалистов, рынок переработки мусора в нашей стране оценивается самими участниками в 1,5-3 млрд долларов. Но эта цифра не отражает реального положения дел, потому что в нашей стране в понятие «рынок переработки мусора» в основном включают сбор денег от населения, а в цивилизованных странах – выгоду, которую получают от переработки доходов.

В свете этих рассуждений деятельность ООО «Управление отходами» выглядит уже не в столь розовом свете. Что бы ни говорили в руководстве республики, компания создана не для переработки мусора, а для захоронения его на полигоне. Небольшой цех, находящийся на территории мусоросортировочной станции и занимающийся переработкой полиэтилена в тротуарные плитки, погоды не делает, так как и объемы небольшие, и работа ведется только в летне-осенний период.

В основе политики в сфере переработки мусора – реализация принципа раздельного сбора ТКО. Этот механизм давно уже работает во всех цивилизованных странах, но у нас он внедряется с большим скрипом. Причин много: и менталитет, и низкая культура, и несовершенство системы, и трудности применения штрафных санкций, которые, кстати, даже еще не разработаны, за нарушения правил раздельного сбора мусора. Однако кое-какие изменения уже сейчас можно ввести, причем без особых бюджетных затрат.

Сегодня тариф на вывоз ТКО ежемесячно на каждого чело-

века составляет 74 руб. 44 коп. В эту сумму заложены и затраты на их промежуточную сортировку, которую осуществляет «Управление отходами». Почему бы эти затраты не вычестить из тарифа тех собственников многоквартирных домов, которые организуют у себя раздельный сбор ТКО, ведь тогда мусор, минуя промежуточную мусоросортировочную станцию, можно везти прямо на полигон? Тогда тариф составил бы не 74 руб. 44 коп., а, условно говоря, всего лишь 50 рублей. Внедрение такого механизма стало бы лучшей агитацией в пользу организации раздельного сбора ТКО.

КАК БЫТЬ?

Сегодня в Чувашии, как и по всей стране, перерабатывается лишь небольшая часть собранных отходов, в основном макулатура и бутылки, как стеклянные, так и полиэтиленовые. Последних очень мало, и их большей частью закапывают в землю. Это в лучшем случае, потому что ПЭТ-бутылки часто просто выбрасывают в овраги и пустыри.

Особенно нетерпимая ситуация складывается в сельских муниципальных образованиях. Если в крупных городах, как, например, Чебоксары или Канаш, компании более или менее занимаются сбором ТКО, так как это выгодно, то в сельской местности просто беда. Причина в том, что затраты большие, а рентабельность низкая, а то и нулевая.

Возьмем, к примеру, того же Сергея Козлова.

Главная для него проблема – логистика. Чтобы ее решить, надо бы иметь в собственности хотя бы одну грузовую машину «Газель». Она стоит почти 550 тыс. рублей. Кроме того, желательно иметь хотя бы простейшее оборудование для прессования мусора, ведь возить воздух в ПЭТ-бутылках себе дороже. Значит, надо выложить еще полмиллиона рублей. Реально ли «отбить» эти затраты, скажем, в условиях Урмар? Конечно, нет.

Как же быть?

И Сергей Козлов, и Александр Викторов считают, что для предпринимателей, занимающихся сбором и вывозом ТБО, нужны существенные преференции – и в выплате налогов, и в получении кредитов.

Некоторые могут возразить: зачем нужно поддерживать таких предпринимателей, если вот-вот начнут централизованно собирать и вывозить мусор из сел и деревень, раз уж прислали квитанции?

Вопрос по существу. Но вот какая заковыка: за вывоз мусора государство в лице муниципалитета или компании, которая займется этим делом, с каждого жителя будет сдирать деньги, а Сергей Козлов – платить. Как говорится, почувствуйте разницу.

Алексей Кражинов



фото: <http://uo-system.ru>



Контейнеры уже переполнены.



Пришлось смастерить такое окошечко.



Сергей Козлов: «Вот сволочи! Опять порвали сетку».



Два друга-партнера: Александр Викторов и Сергей Козлов.